

## OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje .....	2
2. Úvod.....	2
3. Geologické podmínky .....	3
4. Technické řešení .....	3
4.1 Směrové řešení.....	5
4.2 Výškové řešení.....	6
4.3 Šířkové uspořádání.....	6
4.4 Příčný sklon .....	6
4.5 Konstrukce vozovky .....	6
4.6 Zemní práce .....	8
4.7 Odvodnění.....	8
4.8 Bezpečnostní zařízení .....	9
4.9 Vegetační úpravy .....	9
5. Použité materiály a dílce.....	9
6. Vytyčení.....	11
7. Dopravní značení .....	11
8. Výstavba objektu .....	11
8.1 Související nebo dotčené objekty.....	11
8.2 Postup výstavby .....	11
8.3 Inženýrské sítě .....	12
9. Závěr .....	13

Příloha 1 – Detail uložení uliční vpusti.

Příloha 2 – Tabulka uličních vpustí

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Identifikační údaje

**Název stavby:** Rekonstrukce MK v lokalitě Peráček v Dačicích

**Stavební objekt:** SO 121.2 Místní komunikace II. etapa

**Místo stavby:** Dačice  
**Katastrální území:** Dačice - 524403

**Druh stavby:** Novostavba

**Stupeň projektové dokumentace:** PDPS

**Objednatel:** Město Dačice  
Krajířova 27/I,  
380 13  
Dačice  
IČO : 00246476

**Projektant:** Dopravoprojekt Ostrava, a.s.  
Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava  
IČO : 427 67 377

**Hlavní inženýr projektu:** Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

**Projektant komunikací:** Ing. Vojtěch Buchta

## 2. Úvod

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) předmětné akce byla zpracována na základě smlouvy o dílo a zadávacích podmínek pro Město Dačice. Prováděcí dokumentace stavby byla zpracována na základě dokumentace pro stavební povolení, zpracovaná Dopravoprojektem Ostrava a.s. v roce 2015.

Na stavbu byla vydána stavební povolení pod číslem jednacím OŽP/4165-16 ze dne 1.3.2016 a ODO/3543-16/NOVM ze dne 16.2.2016. Pro stavbu bylo vydáno územní rozhodnutí Městským úřadem Dačice, odbor stavební úřad pod č. j. OSÚ/19205-15 s nabytím právní moci 1.10.2015.

Stavba **Rekonstrukce MK v lokalitě Peráček v Dačicích** je realizovaná po etapách v závislosti na finančních prostředcích investora. Tato PD řeší realizaci II. etapy výstavby. Celkově je stavba rozdělena na tři samostatné etapy. V každé ze zmiňovaných etap bude

realizována komplexně celá oblast, včetně komunikací, parkovišť, chodníků, odvodnění, přeložek inženýrských sítí a dalších technických náležitostí. Celá stavba bude umístěna na pozemcích 2762/1, 2768, 2769, 2770, 529/2, 531/1, 2767, 517/2.

Etapa II. – Zahrnuje realizaci SO 121.2 tzn. rekonstrukci zbývajících částí ulice Pantočkova, celé ulice Na Jordánku a spojky ulice Na Jordánku s ulicí Na Sádkách. Součástí je vybudování SO 303 a část SO 451.2 a SO 461.2. V prostoru a okolí stavby bude probíhat realizace související stavby, která musí být s touto stavbou koordinována. Konkrétně se jedná o stavbu „Rekonstrukce místních komunikací v lokalitě Peráček v Dačicích – rozvod trubek HDPE“ a její koordinaci projedná zhotovitel s investorem.

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající vjezdy k rodinným domům v rozsahu určeném touto dokumentací.

Vybudování stavebního objektu „Místní komunikace – II. etapa“ je časově a prostorově vázáno na související objekty:

„SO 303 Nová kanalizace v části Na Jordánku“, „SO 451.2 Veřejné osvětlení – II. etapa“ a „SO 461.2 Ochrana sdělovacích kabelů Cetin a.s. – II. etapa“.

Výstavba kanalizace, veřejného osvětlení a dalších inženýrských sítí musí proběhnout před rekonstrukcí komunikací a chodníků.

### **3. Geologické podmínky**

Z geomorfologického hlediska náleží zájmová oblast do provincie Česká vysočina, soustavy Česko-moravské, podsoustavy Českomoravská vrchovina, celku Křižanovská vrchovina, , okrsku Dačická kotlina. Geologická stavba území není příliš složitá. Základem je plochá vrchovina tvořená krystalickými břidlicemi s hlubinnými vyvřelinami, protáhlá sníženina v rulách a žulách, výrazně omezená svahy, protékaná Moravskou Dyjí, na dně zbytky neogenních jezerních usazenin.

Po geologické stránce je území budováno krystalinikem moldanubika, které při západní straně území prostupuje centrální moldanubický masiv. Převažujícími horninami jsou granit, pararula a migmatit. Kvarterního stáří jsou překryvné vrstvy, které jsou zastoupeny zejména eolickými sprašovými sedimenty ve střední a východní části území. Nivy vodních toků jsou vyplněny nivními sedimenty (šterky, písky, písčité šterky, popřípadě hlinito-písčité sedimenty).

Žuly a granit jsou převážně předmětem probíhající těžby v severozápadní části území, ve střední části území se těží ortorula. Především na jihu území se nachází vyšší podíl poddolovaného území - stařešiny po těžbě zlata, polymetalických (Ag, Pb, Zn) a hlavně železných rud. Z nerudných surovin byl těžen grafit, vápenec, stavební suroviny a cihlářské hlíny.

Geologický posudek nebyl zpracován. Stavba je situována v prostoru stávajícího uličního koridoru, který bude mírně upraven.

### **4. Technické řešení**

Stavební objekt SO 121.2 zahrnuje rekonstrukci ulic Pantočkova (ve staničení od 0,131), a celé úseky ulic Na Jordánku a Spojnici mezi ulicí Na Sádkách a Na Jordánku.

#### **Ulice Pantočkova**

Druhá část ul. Pantočkova od křížení s ul. Na Peráčku až po ulici Na Jordánku je řešena v rámci **SO 121.2 - Místní komunikace - II. etapa**. Šířka prostoru místní komunikace se pohybuje v rozmezí 5,6 - 7,5 m. Dopravní prostor je šířky 3,5m s jednostranným chodníkem základní šířky 1,5 m, lokálně ve stísněných poměrech zúženém na 1,25m. Na druhé straně je vozovka ukončena odrazným proužkem šířky zbytkové plochy minimálně však 0,5m od přilehlých nemovitostí.

V této části ul. Pantočkova od křížení s ul. Na Peráčku až po ulici Na Jordánku je jízdní pruh navržen z dlažby z žulových kostek 100x100x100 mm barvy šedé. Chodníky, odrazný proužek a parkovací stání jsou z dlažby z žulových kostek 100x100x100 mm barvy okrové. Na konci ulice na jižní straně jsou navržena 4 podélná parkovací stání v šířce 1,8 m a délka 1 stání je 5,75 m. Stávající vjezdy k nemovitostem budou zachovány. Obruby mezi jízdním pruhem a chodníkem budou sniženy na výšku 0,03 m a provedeny z kamenných obrubníků OP3 (250x200x1000).

Směrové a výškové řešení komunikace kopíruje stávající stav s úpravou příčných sklonů. Odvodnění bude provedeno do nově umístěných ul. vpustí zaústěných do stávající kanalizace. V části ulice Pantočkova s povrchem ze žulových kostek je navržen otevřený žlab z drobných žulových kostek.

### **Ulice Na Jordánku**

Rekonstrukce této ulice v rámci **SO 121.2 - Místní komunikace - II. etapa** je v celkové délce cca 95 m. Šířka prostoru místní komunikace se pohybuje v celé délce kolem 5,0 m. Komunikace je navržena v základní šířce 3,0 m s jednostranným chodníkem min. šířky 1,5 m. Na druhé straně je vozovka ukončena odrazným proužkem minimálně 0,5 m od přilehlých nemovitostí.

Jízdní pruh, chodník a odrazný proužek navržen z dlažby z žulových kostek. Vozovka z žulových kostek 100x100x100 mm barvy šedé, ostatní plochy z kostek 100x100x100 mm barvy okrové. Obruby mezi jízdním pruhem a chodníkem budou sniženy na výšku 0,03 m a provedeny z kamenných obrubníků OP3. Vjezdy ke všem nemovitostem budou zachovány. Vzhledem k šířkovým parametrům nejsou na ulici Na Jordánku navržena žádná parkovací místa.

U vjezdu do oblasti (resp. u výjezdu) z ulice Hradecká bude umístěna dopravní značka IP26a „Obytná zóna“ (resp. IP26b „Konec obytné zóny“).

Na vjezdu z ul. Hradecká bude rovněž umístěn široký zpomalovací práh ze žulových kostek.

Ve staničení 0,043 – 0,046 je navržena dlážděná plocha o rozměrech 2500 x 1200 pro umístění kontejnerů na tříděný odpad. V tomto konkrétním místě se počítá s umístěním 4 kontejnerů o objemu 240 l.

Směrové a výškové řešení komunikace kopíruje stávající stav s úpravou příčného sklonu vozovky, odvodnění bude provedeno do otevřeného žlabu ze žulových kostek a do nových ul. vpustí zaústěných do stávající kanalizace.

### **Spojnice ulic Na Jordánku a Na Sádkách**

Stávající nepevněná vozovka bude v rámci **SO 121.2 - Místní komunikace - II. etapa** rekonstruována a zpevněna v délce cca 90 m. Komunikace je navržena v šířce 3,5 m. Vozovka je ukončena minimálně 0,5 m od přilehlých nemovitostí. Jízdní pruh a odrazný proužek navržen z dlažby z žulových kostek. Obruby mezi jízdním pruhem a odrazným proužkem budou sniženy na výšku 0,03 m a provedeny z kamenných obrubníků 150x200x1000. Vjezdy ke všem nemovitostem budou přes zesílenou konstrukci odrazného proužku. Vzhledem ke stávající šířce uličního prostoru není navržen pobytový prostor šířky 1,5 m.

Vozovka je navržena z šedých žulových kostek 100x100x100mm, ostatní plochy z okrových žulových kostek 100x100x100 mm.

Směrové a výškové řešení komunikace respektuje stávající stav, odvodnění bude provedeno do nového otevřeného žlabu ze žulových kostek, umístěného na kraji

komunikace. Na žlabu jsou navrženy uliční vpusti, které jsou napojeny do nové kanalizace na ul. Na Sádkách. (SO 303).

Spojnice ulic Na Jordánku a Na Sádkách bude z důvodu stísněných šířkových poměrů zjednosměrněna. Průjezd bude povolen od ulice Na Sádkách směrem k ulici Na Jordánku. Budou osazeny svislé dopravní značky IP4b a B2.

#### **4.1 Směrové řešení**

Rekonstrukce stávajících komunikací, které tvoří stavební objekt SO 121.2 – Místní komunikace – II. etapa, zachovává stávající směrové řešení. Trasu tvoří směrové oblouky o poloměrech  $R = 30 \text{ m}$  až  $R = 590 \text{ m}$  a přímé úseky.

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající vjezdy k přilehlým nemovitostem. Vjezdy k rodinným domům jsou navrženy na straně chodníku ze zámkové dlažby.

V rámci stavby budou rekonstruovány stávající vjezdy k přilehlým nemovitostem. Projektant upozorňuje na to, že vjezdy k přilehlým nemovitostem musí být výškové ověřeny a v případě nesouladu projektové dokumentace se skutečným stavem je nutné zajistit úpravu v RDS.

Vjezd č.	Obsluha parcely	Úprava vjezdu
11	475	Kamen. dlažba
12	475	Kamen. dlažba
14	457	Kamen. dlažba
15	473	Kamen. dlažba
16	471	Kamen. dlažba
20	461	Kamen. dlažba
21	469	Kamen. dlažba
23	467	Kamen. dlažba
29	537	Kamen. dlažba
30	532	Kamen. dlažba
31	529/1	Kamen. dlažba
32	502	Kamen. dlažba
33	465	Kamen. dlažba
34	465	Kamen. dlažba
35	500	Kamen. dlažba
36	500	Kamen. dlažba
37	501/1	Kamen. dlažba
38	531/2	Kamen. dlažba
39	502	Kamen. dlažba
40	505	Kamen. dlažba
41	531/1	Kamen. dlažba
42	509	Kamen. dlažba
43	517/3	Kamen. dlažba
44	544/2	Kamen. dlažba
45	513	Kamen. dlažba
46	515	Kamen. dlažba

## **4.2 Výškové řešení**

Výškové řešení nově upravovaných komunikací přibližně respektuje průběh nivelety stávajících komunikací a nejsou navrženy žádné výrazné změny oproti stávajícímu výškovému řešení. Niveleta všech komunikací objektu SO 121.2 – Místní komunikace – II. etapa je dána stávající niveletou a napojením na ulici Hradeckou II/151, napojením na ulice Na Peráčku a Na Sádkách a hlavně napojením na stávající vjezdy k přilehlým nemovitostem. Niveleta klesá v celé délce v rozmezí 0,6 % - 6,1 %. Na konci úseku niveleta respektuje stávající průběh a výškovou úroveň napojení na stávající sklon. V místech lomů jsou navrženy vrcholové a údolnicové oblouky v rozmezí  $R = 168 \text{ m} - R = 1000 \text{ m}$ . V místech napojení ulice Na Jordánku na ulici Na Peráčku jsou navrženy výškové oblouky o minimálním poloměru 60 m.

## **4.3 Šířkové uspořádání**

Šířkové uspořádání všech komunikací objektu SO 121.2 – Místní komunikace – II. etapa je dáno stávajícím uličním prostorem mezi přilehlými nemovitostmi (budovy, ploty). Základní šířka komunikace je 3,5 m na ulici Pantočkova a na spojnici ulic Na Sádkách, resp. 3 m na ulici Na Jordánku. Tím dochází v ulicích Pantočkova a Na Jordánku k zúžení stávajících komunikací a rozšíření chodníkových ploch. V rámci objektu SO 121.2 je navrženo čtyři podélná parkovací stání o šířce 2 m, konkrétně na trase Pantočkova ve staničení 0,188 21 – 0,211 45.

Šířka chodníku podél všech komunikací objektu SO 121.2 je pak závislá na okolní zástavbě a nemá konstantní hodnotu. Na trasách Pantočkova a Na Jordánku má vždy chodník na jedné straně komunikace šířku minimálně 1,5, v místech podélného parkovacího stání na ulici Pantočkova staničení 0,188 21 – 0,211 45 je pak chodník zúžen na 1,3 m.

## **4.4 Příčný sklon**

Příčný sklon komunikací je navržen jednosměrně 2,5 %. Příčné sklony v místě vjezdů se liší dle výškové úrovně napojení přiléhajícího pozemku a maximálně respektují stávající stav. U vjezdů však nedojde ke zhoršení stávající situace a u všech vjezdů je zajištěn bezpečný průjezd na přilehlou nemovitost.

Příčný sklon chodníků je standardně navržen na 2,0 % ve směru ke komunikaci. V místech vjezdů je však tento sklon uzpůsoben, aby byl umožněn vjezd vozidel na konkrétní nemovitosti.

Příčné sklony vycházejí ze stávající konfigurace terénu a výškového umístění okolních limitních prvků jako vjezdy, vchody zástavba atd.

## **4.5 Konstrukce vozovky**

Stávající konstrukce zpevněných ploch budou vybourány v celé tloušťce a nahrazeny novými konstrukčními vrstvami jednotlivých zpevněných ploch. Pro návrh se počítá s dopravním zatížením v V. třídě pro dopravní prostor a v VI. třídě pro pobytový prostor. Zemní plášť bude zhutněna na hodnotu  $E_{\text{def},2} > 45 \text{ MPa}$  a vyspádována 3% sklonem k novým odvodňovacím trativodům DN 150 z plastové flexibilní trouby. Z důvodu dosažení požadovaných parametrů na zemní pláň je navržena výměna podloží za vhodný nenamrzavý materiál do hloubky min. 250 mm.

Konkrétní barevné provedení ŽK odsouhlasí dodavatel investor.

**Konstrukce vozovky z velkých žulových kostek (D2-D-1-V-PII)**

Žulová kostka velká 100x100x1000 mm- šedá	ČSN 73 6131	ŽK <sub>M</sub>	100 mm
Lože ze štěrkodrti (fr. 4-8)	ČSN 73 6131	L	40 mm
Štěrkodrt' tř. A (fr. 16-32)	ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
Štěrkodrt' tř. B (fr. 32-63)	ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm
<b>Celkem</b>			<b>490 mm</b>

**Konstrukce chodníků a vjezdů z malých žulových kostek (D2-D-1-VI-PII)**

Žulová kostka malá 100x100x100 mm – okrová	ČSN 73 6131	ŽK <sub>M</sub>	100 mm
Lože ze štěrkodrti (fr. 4-8)	ČSN 73 6131	L	40 mm
Štěrkodrt' tř. A (fr. 16-32)	ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>A</sub>	100 mm
Štěrkodrt' tř. B (fr. 32-63)	ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
<b>Celkem</b>			<b>390 mm</b>

**Konstrukce parkoviště z malých žulových kostek (D2-D-1-VI-PII)**

Žulová kostka malá 100x100x100 mm – šedá	ČSN 73 6131	ŽK <sub>M</sub>	100 mm
Lože ze štěrkodrti (fr. 4-8)	ČSN 73 6131	L	40 mm
Štěrkodrt' tř. A (fr. 16-32)	ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>A</sub>	100 mm
Štěrkodrt' tř. B (fr. 32-63)	ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>B</sub>	150 mm
<b>Celkem</b>			<b>390 mm</b>

Vybourané žulové kostky budou po očištění zpětně použity na stavbě, chybějící kostky předá objednatel zhotoviteli v místě sběrného dvoru. Zhotovitel zajistí dopravu předaných žulových kostek na staveniště.

Bude provedena provizorní úprava napojení spojnice ul. Na Jordánku na ulici Na Sádkách, tak aby už ve II. etapě bylo zajištěno propojení po zpevněné komunikaci. Stávající nezpevněný povrch bude odstraněn a nahrazen asfaltovou vozovkou. Stejným typem úpravy bude opravena vozovka po vybudování kanalizace SO303. V rámci III. Etapy bude provedena pouze úprava obrusné vrstvy.

**Konstrukce vozovky z asfaltobetonového povrchu (D1-N-2-V-PIII)**

Asfaltový beton obrusný	ČSN EN 13108-1	ACO 11 (70/100)	40 mm
Asf. postřík spojovací 0,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	PS, EK	
Asfaltový beton podkladní	ČSN EN 13108-1	ACP 16+ (70/100)	60 mm
Asf. postřík infiltrační 1,5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	PS, EK	
Štěrkodrt' tř. A (fr. 16-32)	ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>A</sub>	150 mm
Štěrkodrt' tř. B (fr. 32-63)	ČSN 73 6126-1	ŠD <sub>B</sub>	min. 150 mm
<b>Celkem</b>			<b>400 mm</b>

**Tabulka užitých obrub**

Název	Šířka [mm]	Výška [mm]	Délka [mm]	Materiál	Tloušťka betonového lože [mm]	Podkladní beton	Celková délka [m]
Sil. kamenná obruba OP3	250	200	1000	Žula	100	C25/30 XF2	409
Sil. kamenná obruba 150/200/1000	150	200	100	Žula	100	C25/30 XF2	198

Silniční kamenná obruba OP3 bude v místech parkovišť převýšena o 3 cm oproti přilehlé komunikaci. Na ostatních místech bude rovněž převýšena o 3 cm oproti stávající komunikaci, aby mohla být zároveň pojížděna a zároveň umožňovala usměrňování srážkových vod. Umístění obrubníků a jejich zapuštění je patrné v příloze SO 121.2 07 Vytyčovací výkres a vrstevnicový plán.

Všechna parkovací místa v rámci I. etapy budou ohraničena silniční kamennou obrubou OP3, která bude oproti ploše parkoviště převýšena o 3 cm. Zároveň budou parkovací stání oddělena od stávající komunikace zcela zapuštěnou obrubou OP3.

Na stavbě budou použity stávající kamenné obruby OP3. (Před jejich opětovným použitím budou očištěny.) Skutečné množství této kamenné obruby bude dohodnuto s investorem stavby a technickým dozorem investora.

Napojení ulic Na Peráčku, Pantočkova (I. etapa) a Na Sádkách bude v nezbytném rozsahu rekonstruováno, aby bylo zajištěno plynulé výškové napojení na nově budovanou komunikaci Na Peráčku.

#### **4.6 Zemní práce**

Rekonstrukce ulic Pantočkova, Na Jordánku a spojnice ulic Na Jordánku a Na Sádkách se nachází v místě původní komunikace. Zemní práce pro výstavbu nové vozovky představují odhumusování v místech ozeleněných ploch, výkopy, zlepšení podloží, odstranění konstrukcí stávajících vozovek. Zemina z výkopů není vhodná pro použití do silničního tělesa, zemina bude odvezena na skládku případně použita jako dodatečný násyp mimo samotné silniční těleso.

Provedení zemního tělesa musí splňovat podmínky dané ČSN 736133 Navrhování a provádění zemního tělesa a technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací kapitoly 4 Zemní práce. Do násypu musí být použité zeminy vhodné dle Dle tabulky A.1 výše jmenované normy ČSN 736133.

Na začátku výstavby bude provedeno odhumusování ozeleněných ploch v tloušťce 10cm. Materiál z těchto ploch bude uložen na meziskládce a následně znovu použit na odhumusování. V rámci stavby nebude provedeno žádné kácení vzrostlé zeleně a křovin.

Pod navrženou plnou konstrukcí vozovky je na základě provedené diagnostiky vozovky navržena výměna podloží v tloušťce 0,25cm. Pro ověření kvality pláň provést statické a dynamické zatěžovací zkoušky a prohlídku pláň geotechnikem. Míra zhutnění zemní pláň dle objemové hmotnosti je požadována minimálně  $D = 100 \% PS$ . Na pláni musí být dosažena hodnota modulu přetvárnosti  $E_{def2} \geq 45 \text{ MPa}$ .

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů. Nakládání s odpady je podrobněji řešeno v části H3 této dokumentace.

Projektant navrhuje vzniklý odpad a přebytek výkopové zeminy odvézt na skládku firmy A.S.A Dačice s.r.o. v Borku ve vzdálenosti 4,0 km, případně do jiného schváleného zařízení vybrané zhotovitelem stavby.

#### **4.7 Odvodnění**

Odvodnění komunikace je zajištěno podélným a příčným sklonem komunikace. Voda bude svedena podél nově položených obrubníků do uličních vpustí. V rámci stavby je



navrženo 12 nových uličních vpustí. Vpusti budou zaústěny do jednotné kanalizace. Stávající vpusti budou zrušeny a vybourány.

Číslo vpusti	Trasa	Staničení [km]	Orientace	Typ
26	Pantočkova	0,13160	Vpravo	Uliční
27	Pantočkova	0,15363	Vpravo	Žlabová
28	Pantočkova	0,18213	Vpravo	Žlabová
29	Pantočkova	0,20067	Vpravo	Žlabová
30	Pantočkova	0,21660	Vpravo	Žlabová
31	Na Jordánku	0,02914	Vpravo	Uliční
32	Na Jordánku	0,04832	Vpravo	Uliční
33	Na Jordánku	0,06361	Vpravo	Uliční
34	Na Jordánku	0,72930	Vpravo	Uliční
35	Na Jordánku	0,08523	Vpravo	Uliční
36	Spojnice	0,00658	Vpravo	Uliční
37	Spojnice	0,20840	Vpravo	Uliční
38	Spojnice	0,04298	Vpravo	Uliční
39	Spojnice	0,57620	Vpravo	Uliční
40	Spojnice	0,73890	Vpravo	Uliční
41	Spojnice	0,08020	Vpravo	Uliční

Na trase Pantočkova ve staničení 0,131 60 – 216 60 napravo, na trase Na Jordánku ve staničení 0,009 71 – 0,054 16 napravo a 0,063 61 – 0,097 93 napravo a na trase Spojnice ve staničení 0,006 58 – 0,086 20 napravo jsou navrženy otevřené odvodňovací žlaby ze žulových kostek.

V současné době jsou do komunikace vyvedeny střešní svody od některých rodinných domů. Je nutné, aby systém odvodnění střešních svodů řešili jednotliví vlastníci na svých pozemcích samostatně a voda nebyla vypouštěna na chodník a komunikaci. V rámci SO 121.2 – „Místní komunikace – II. etapa“ je navrženo celkem 253 m drenážních trubek PE DN 150 na zajištění odvodnění zemní pláně.

Podél budov a zdí budou na výkopem obnažené základy implementovány nopové fólie, které zabraňují pronikání vody k těmto základům. Nopová folie bude ukotvena k základové konstrukci kovovými hřebíky s těsnící zátkou a seshora překryta zakončovací lištou. Realizace násypů, hutnicích prací a konstrukčních vrstev komunikací bude prováděna, tak aby nedošlo k poškození nebo omezení funkčnosti této fólie

#### 4.8 Bezpečnostní zařízení

Podél chodníku nejsou navrženy žádná bezpečnostní zařízení.

#### 4.9 Vegetační úpravy

V objektu SO 121.2 nejsou navrženy žádné vegetační úpravy.

### 5. Použité materiály a dílce

Všechny použité dílce a materiály musí splňovat kvalitativní kritéria na odolnost proti povětrnostním vlivům, solím, tlaku apod. podle příslušných norem a předpisů.

#### Silniční a chodníkové obrubníky

Stávající chodníkové obrubníky v rozsahu stavby budou vybourány. Stávající žulové silniční krajníky budou očištěny a použity zpět na stavbě v uceleném tahu v maximální možné míře. Místo bude určeno po dohodě s investorem a TDI. Nově osazené obrubníky budou provedeny tak, aby výškově tvořily plynulou linii. Jejich výška (fáze) bude 3 cm v místech parkovišť i v ostatních místech (podrobněji je situace zakreslena v příloze SO121.2 07 vytyčovací výkres a vrstevnicový plán). Pokud obrubníky oddělují dvě pojižděné plochy (např. rozhraní parkoviště a vozovky, rozhraní ulic, atd.) budou obrubníky zcela zapuštěny. V místech přechodů nebo míst pro přecházení budou obrubníky sníženy na požadovanou fázi (3 cm). Obrubníky s fází 12 cm a 3 cm budou se zkosenou hranou 20 x 20 mm, zapuštěné obrubníky budou bez zkosení. Obrubníky OP3 s fází 12 cm a kamenné obrubníky budou řezány přesně, oblouky větší než 14,0m budou provedeny z přímých dílců. **V obloucích s menším poloměrem než 14,0 m budou použity hotové žulové prefabrikáty s daným poloměrem.**

Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 736131, tedy do betonové opěrky C25/30 nXF2 (nekonstrukční), viz výkres Vzorové příčné řezy. Kamenný obrubník oddělující prostor pro dopravu od prostoru pro pěší bude mít fázi 0,03 m a jeho hrana bude zkosená.

Styk jednotlivých obrubníků se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20n XF1. Kladení obrubníků v obloucích bude vždy provedeno tak, aby vzniklá spára měla konstantní šířku 3-5 mm (řezání obrubníků musí být přesné).

#### **Žulová kostka**

Provádění pokládky dlažby bude realizováno dle ustanovení ČSN 73 6131. Vyplňování spár se provádí souběžně s kladením žulových prvků. Drobné kamenivo DDK 0-4, kterým se spárování provádí, se vmete do spár. Je nutné ručně každou spáru pomocí vhodného nástroje zatlačit („zavibrovat“). Přebytečný materiál se odstraní. Spárování se opakuje tak dlouho, dokud nejsou spáry dokonale zaplněny. Po 6 měsících provozu (nebo podle dohody s investorem) bude provedena vizuální kontrola kvality spár. V případě potřeby dodavatelská firma na vyzvání doplní a opraví nedostatky. S touto kontrolou a případnou opravou je nutné počítat v rámci ceny dodávky. Kontrolní a přijímací zkoušky jsou stanoveny v ČSN 73 6131.

#### **Hutněné asfaltové vrstvy**

Hutněné asfaltové vrstvy budou prováděny dle ČSN 73 6121. Pokládka se provádí na řádně připravený, zhutněný, čistý povrch podkladní vrstvy. Povrch musí být suchý nebo zvlhlý, nesmí být zmrzlý. Teplota vzduchu při pokládce jednotlivých vrstev musí odpovídat tabulce 9 normy. Nerovnosti v podélném i příčném směru musí odpovídat požadavkům normy. Povrch a svislé styčné plochy musí být dokonale očištěny od uvolněného materiálu, prachu a nečistot. Po očištění se provede spojovací postřik dle normy ČSN 73 6129. Styčné plochy musí být opatřeny vrstvou asfaltového nátěru. Spojovací postřik se neprovádí pouze v odůvodněných případech (např. chodníky). Kontrolní a přijímací zkoušky jsou stanoveny v ČSN 73 6121.

#### **Nestmelené vrstvy**

Provádění nestmelených vrstev vozovek bude respektovat ČSN 73 6126-1. Pokládka probíhá na čistý rovný podklad. Rovný znamená, že v podélném směru na lati 4 m a v příčném na lati 2 m je povolena odchylka 30 mm. Po pláni smí jezdit jen technologická doprava přímo související se zřizováním pláně. I tato doprava musí být rozložena stejnoměrně po celé šířce vrstvy, aby se nevyjížděly koleje. Pokládka se provádí při teplotách nad 0°C. Nesmí se provádět při silném nebo dlouhotrvajícím dešti. Zhutňování nadvýšené vrstvy se provádí od krajů ke středu u střechovitěho spádu vozovky a od spodního okraje po předhutněný horní okraj u jednostranného sklonu. Kontrolní a přijímací zkoušky jsou stanoveny v ČSN 73 6126-1.

### **Postřiky a nátěry**

Spojovací, případně infiltrační postřiky budou provedeny dle ČSN 73 6129. Spojovací postřik bude proveden jako PS – polotuhý asfalt, ale použité pojivo lze použít i jiné dle příslušné ČSN. Na 1 m<sup>2</sup> bude použito min. 0,5 kg pojiva. Postřik musí být proveden jako rovnoměrný po celé ploše. Infiltrační postřik bude použit na místech, která po aplikaci mohou být použita bez dalších úprav jako podklad pro položení živичné vrstvy. Na 1 m<sup>2</sup> bude použito min. 1,5 kg pojiva.

Ostatní podmínky provádění jsou uvedeny v ČSN 73 6129. Zdůrazňuji mimo jiné kapitolu 8, která se týká bezpečnosti a ochrany zdraví při práci s těmito látkami (vdechování par, styk látky s pokožkou, přestávky v práci atd.)

## **6. Vytyčení**

Vytyčení stavby je v souřadném systému JTSK, výškový systém Bpv. Vytyčena je osa komunikace a hrany, souřadnice x, y, z. Vytyčení je v příloze 07

## **7. Dopravní značení**

Umístění nového svislého dopravního značení, stejně jako umístění resp. odstranění stávajícího je zakresleno v situaci 02.

Oproti stávajícímu stavu budou v rámci II. etapy na křižovatce ulice Na Jordánku a Hradecké umístěny značky IP26a „Obytná zóna“, resp. IP26b „Konec obytné zóny“ – tyto úpravy budou realizovány již během I. etapy, během výstavby II. etapy budou značky demontovány a opětovně umístěny. Na bezejmenné spojnici ulic Na Sádkách a Na Jordánku bude vytvořena jednosměrná ulice pomocí značek IP4b „Jednosměrný provoz“ (umístěné od ulice Na Sádkách) a B2 „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (umístěné od ulice Na Jordánku). V rámci II. etapy bude ještě na křižovatce ulic Hradecké a Na Jordánku přemístěna a znovu osazena stávající značka P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“ společně se značkou E2b „Tvar křižovatky“

V rámci rekonstrukce není navržena žádná realizace vodorovného dopravního značení, pouze jednotlivá parkovací stání budou od sebe oddělena pomocí barevně odlišené dlažby.

Návrh přechodného dopravního značení během stavby je součástí přílohy E – Zásady organizace výstavby.

## **8. Výstavba objektu**

### **8.1 Související nebo dotčené objekty**

Stavba bude prováděna v prostoru stávající komunikace s omezením provozu.

Stavba je členěna do objektů, které budou realizovány dle finančních možností investora. V předmětné lokalitě jsou navrženy související objekty, z kterými bude potřeba vzájemná koordinace:

„SO 303 – Nová kanalizace v části Na Jordánku“,

„SO 451.2 – Veřejné osvětlení – II. etapa“

„SO 461.2 – Ochrana sdělovacích kabelů CETIN a.s. – II. etapa“

### **8.2 Postup výstavby**

Výstavba místních komunikací v lokalitě Peráček v Dačicích bude prováděna s omezením dopravy na stávající komunikaci.

Po vytyčení sítí dojde nejprve k demolici stávajících konstrukcí vozovek a chodníků, zemním pracím, které spočívají v odtěžení nevhodné zeminy z podloží komunikací. Po

realizaci přeložek inženýrských sítí a usazení uličních vpustí a trativodů bude navezena únosná zemina a následně zhutněna na předepsanou úroveň. Budou usazeny obrubníky do betonového lože předepsaných rozměrů a vlastností. Poté budou realizovány jednotlivé konstrukční vrstvy chodníků a komunikací.

Na závěr bude provedena pokládka obrusné živичné vrstvy v technologickém období při teplotách neklesajících pod 5°C, dále bude osazeno dopravní značení. Při dokončovacích pracích bude rozprostřena kulturní vrstva a budou provedeny úpravy zelených pásů.

Podrobněji je postup a organizace výstavby řešen v příloze E – Zásady organizace výstavby.

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2016.

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Předpokládaná délka výstavby je cca 3 měsíce.

### **8.3 Inženýrské sítě**

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz. část F – Doklady)

Rekonstrukce komunikací v lokalitě Peráček zasahuje do těchto ochranných pásem inženýrských sítí.

- Veřejné osvětlení
- Vedení nízkého napětí
- Sdělovací kabely metalické
- Místní rozhlas
- Vodovod
- Kanalizace
- Plynovod

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o Státní energetické inspekci. Ochranná pásma podzemního vedení 1 m po obou stranách krajního kabelu u napětí do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky a 3 m po obou stranách krajního kabelu u napětí nad 110 kV.

Ochranná pásma telekomunikačních zařízení jsou upravena zákonem č. 127/2005 Sb. o telekomunikacích ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení.

Během stavby bude dbáno zvýšené opatrnosti vůči inženýrským sítím nacházející se v prostoru stavby. V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližšího okolí. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Vyvolané přeložky sloupů veřejného osvětlení, které zasahují do bezpečnostního pásma komunikace musí splňovat podmínky prostorového uspořádání inženýrských sítí ČSN 736005 a požadavky správců na práci v jejich ochranném pásmu.

V celé rekonstruované oblasti jsou na komunikacích umístěny revizní šoupaty plynu a vody, jejich poklopy budou výškově upraveny.

Zemní práce budou prováděny dle ČSN 73 6133 a ČSN EN 1610. Výkopy bude proveden s kolmými čely a zapažen. Potrubí se položí do zhuštěného pískového lože tl. 0,15m – frakce 0/20mm a provede se obsyp pískem o zrnitosti do 20 mm, 0,30m nad potrubí. Zásyp bude proveden vhodnou zeminou. Hutnění potrubí bude prováděno po vrstvách 0,20m (po stranách potrubí). Při hutnění nesmí dojít k přímému kontaktu zhušťovacího zařízení s potrubím. Zvýšenou pozornost je třeba věnovat hutnění v místech, kde jsou umístěny uzávěry se zákopovými soupravami. Práce se provedou v zemině těžitelnosti III - předpoklad.

Obnažené vedení elektrických a sdělovacích kabelů bude v případě požadavku správce uloženo do chrániček. Na všechny obnažené inženýrské sítě bude položena výstražná fólie šířky minimálně 400mm v příslušné barvě. Obsyp vedení bude proveden ze štěrkopísku nebo štěrkodrti drobné frakce.

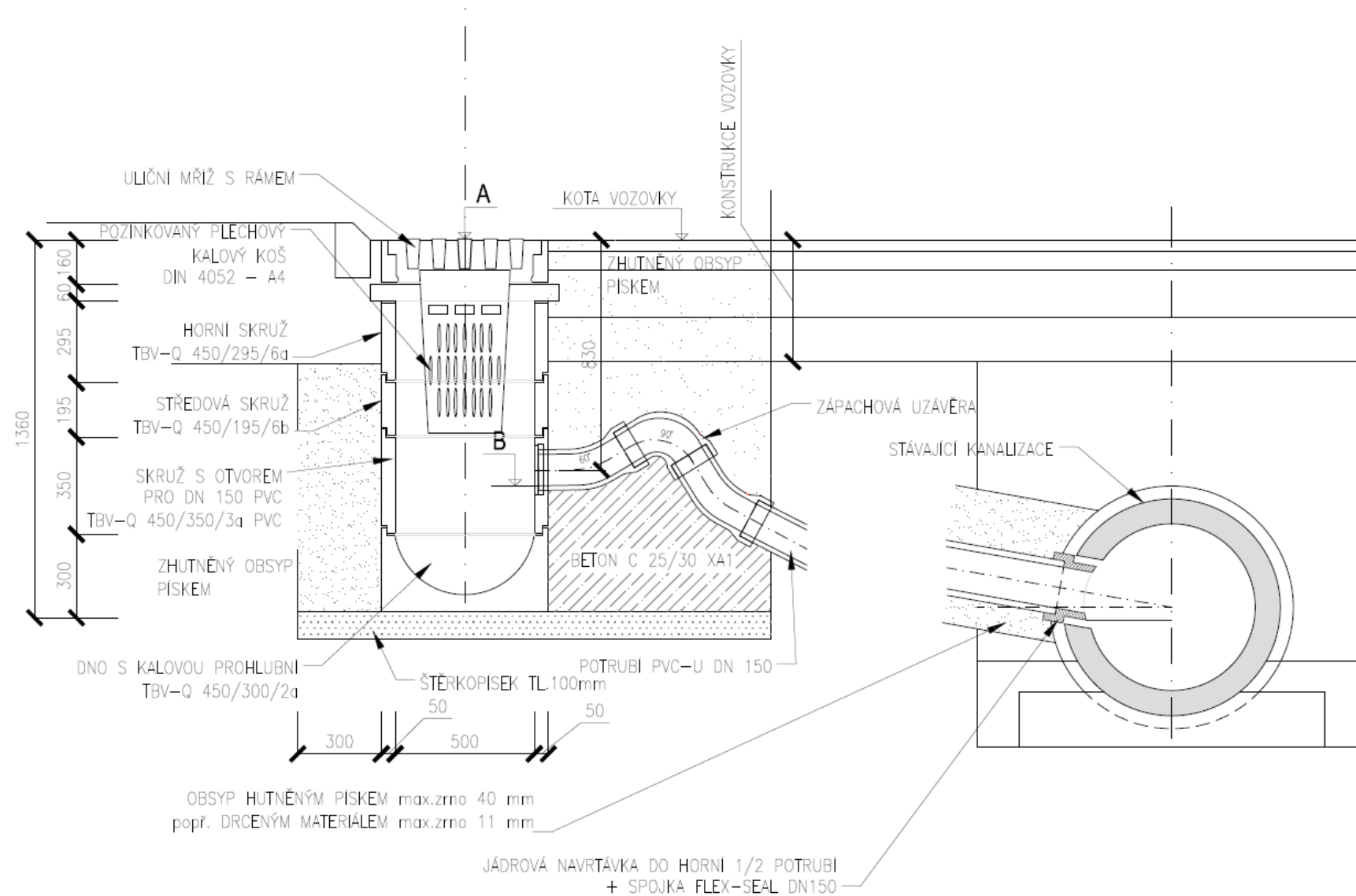
**Na případné přeložky sdělovacího kabelu spol. CETIN nebo vedení nízkého napětí spol. E.ON bude nutné zajistit územní souhlas. Tato povinnost je na zhotoviteli stavby v koordinaci s investorem.**

## 9. Závěr

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi. Doklady o projednání jsou v dokladové části projektové dokumentace.

V Ostravě, červen 2016

Ing. Martin Staněk



Příloha 1 – Detail uliční vpusti.

Trasa	staničení	číslo vpusti	kóta na mříži A	mříž	vyr. Prsten	přech. skruž	skruž hor/stř	skruž hor/stř	skruž hor/stř	skruž s otvorem	dno s výtokem	dno s kal. prohl.	vpust - hloubka (stavební)	vpust - hloubka výtoku	kóta výtoku B	přípojka délka	Poznámka	Zaústění
				160	60	295	195	295	550	350	330	300	m	m	m	m		
	km		m	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm						
Pantočkova	0,15265	UV27	475,88	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	474,945	1,2		Kanalizace
Pantočkova	0,17419	UV28	474,98	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	474,045	1,0		Kanalizace
Pantočkova	0,19528	UV29	474,16	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	473,225	1,1		Kanalizace
Pantočkova	0,21630	UV30	473,40	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	472,465	2,5		Šachta
Na Jordánku	0,02915	UV31	472,64	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	471,705	19,0		Šachta
Na Jordánku	0,04544	UV32	472,52	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	471,585	2,5		Šachta
Na Jordánku	0,06361	UV33	473,03	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	472,095	4,0		Šachta
Na Jordánku	0,08521	UV35	474,27	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	473,335	2,4		Kanalizace
Spojnice	0,01350	UV36	471,98	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	471,045	1,3		Kanalizace
Spojnice	0,03590	UV38	470,60	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	469,665	1,2		Kanalizace
Spojnice	0,05761	UV39	469,83	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	468,895	1,0		Kanalizace
Spojnice	0,08025	UV41	469,58	1	1	0	1	1	0	1	0	1	1,36	0,935	468,645	1,1		Kanalizace
	počet dílců			12	12	0	12	12	0	12	0	12						

Příloha 2 – Tabulka uličních vpustí

